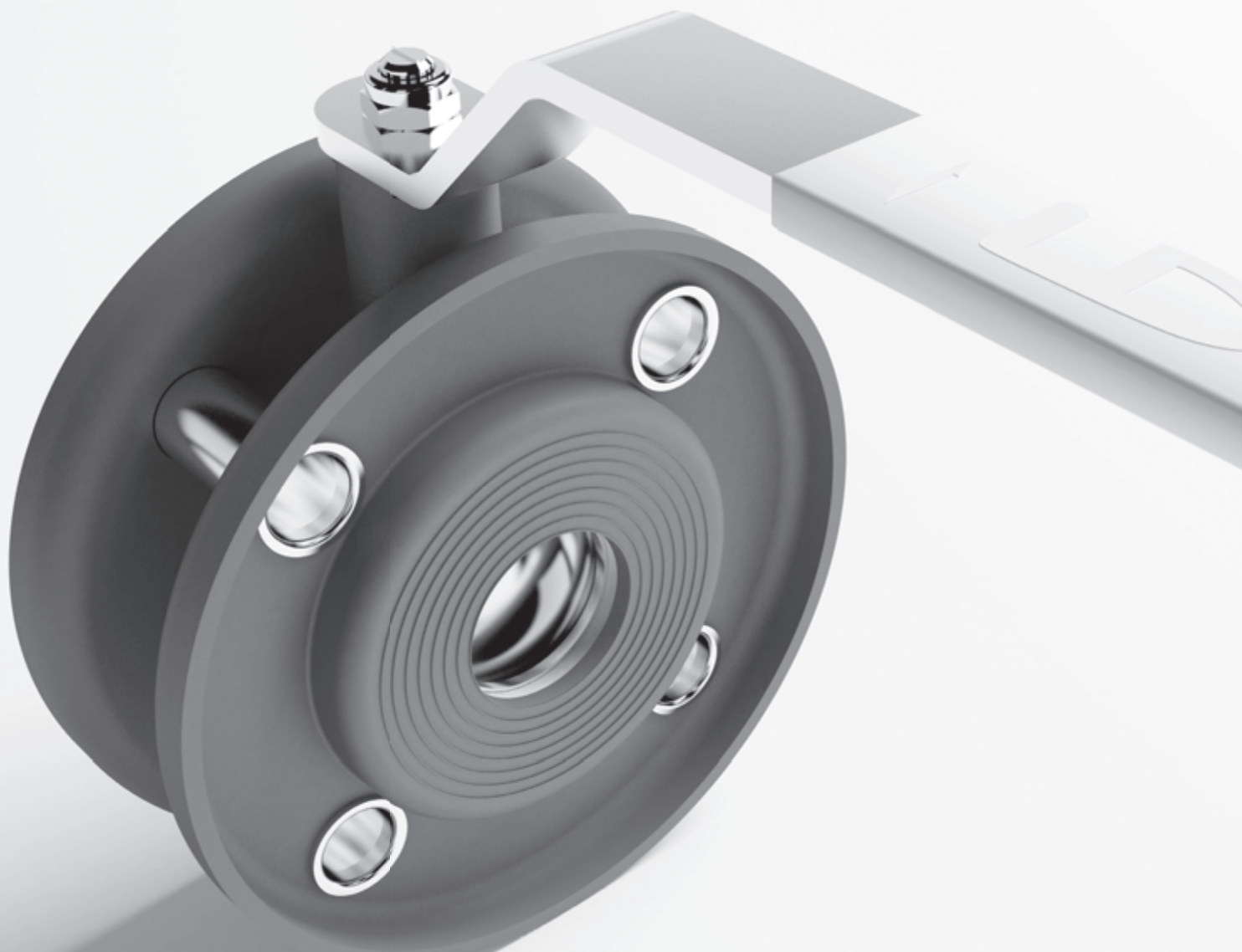




ОЦИНКОВАННЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ ДЛЯ ВОДО-/ГАЗОСНАБЖЕНИЯ И ГСМ





Содержание

СЕРТИФИКАТЫ.....	2
О КОМПАНИИ.....	4
КРАНЫ «LD СТРИЖ».....	5
МАТЕРИАЛЫ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ.....	6
МОНТАЖ.....	8
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	10
ОБЪЕКТЫ МОНТАЖА.....	11

О компании

ООО «ЧелябинскСпецГражданСтрой» – крупнейший в России производитель стальных цельносварных шаровых кранов выпускаемых с 2003 года под маркой LD.



Краны LD предназначены для управления потоком жидких и газообразных сред в системах тепловодоснабжения, газоснабжения, технологических трубопроводах, различных агрегатах. Номенклатура Шаровых кранов LD включает номинальные диаметры (DN) от 15 до 800, а также номинальное давление (PN) от 1,6 до 4,0 (МПа).

ООО «ЧелябинскСпецГражданСтрой» уделяет большое внимание работе с регионами. Созданная в 2005 году дилерская программа продвижения Шаровых кранов LD помогает обеспечить потребность в надежной запорной трубопроводной арматуре широкого спектра конечных потребителей и оптовых операторов рынка трубопроводной арматуры вне зависимости от географического расположения.

Высокое качество Шаровых кранов LD обеспечивает максимальный класс герметичности затвора «А» по ГОСТ 9544.

В зависимости от исполнения Шаровые краны LD могут быть использованы как в умеренном, так и в холодном климате (У и ХЛ по ГОСТ 15150).

В 2014 году был выпущен оцинкованный, межфланцевый шаровый кран «LD Стриж» DN 32...100 PN 1.6 МПа, разработанный инженерами и технологами завода, предназначенный для использования в системах, требующих особого внимания к коррозионностойкости и компактности. Область применения обширна: ЖКХ, водоканалы, теплосети, инженерное оборудование, узлы учёта ХВС/ГВС, газоснабжение, блочно-модульные котельные, ГРП/ШРП и т.п.

Завод, единственный на Урале, наладил производство разборных шаровых кранов 11с67п которые нашли своего потребителя в различных уголках нашей Родины.

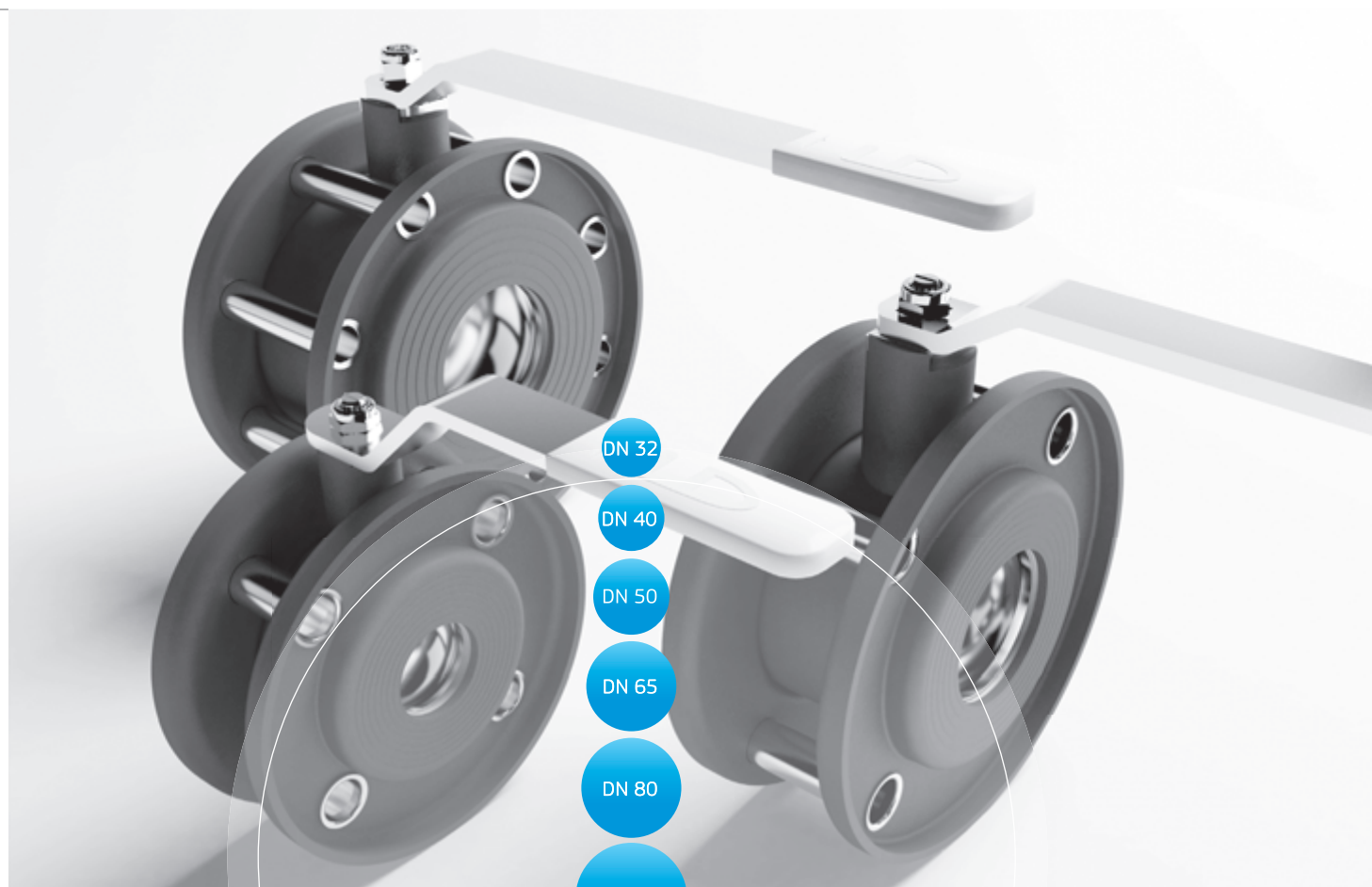


Шаровые краны LD, являются сто процентным продуктом Российского производства, что обеспечивает энергобезопасность нашей страны, вселяет уверенность в завтрашнем дне нашим потребителям.

В зависимости от условий эксплуатации и характеристик рабочей среды, корпусные детали шарового крана LD изготавливаются из следующих марок стали:

- Шаровые краны «LD Стриж» из стали 20 (исп. 02)
- Шаровые краны «LD Стриж» из стали 09Г2С (исп. 03)
- Шаровые краны «LD Стриж» из стали 12х18Н10Т (исп. 01)

Краны «LD Стриж»



DN 32

DN 40

DN 50

DN 65

DN 80

DN 100

Присоединяемые фланцы по ГОСТ 33259, исполнение 1

от - 40°C до +150°C (исп.02)
от -60°C до + 150°C (исп.01, 03)

Класс «А» по ГОСТ 9544

По ГОСТ 15150 У (исп.02), ХЛ1 (исп.01,03)

УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ

Кран шаровой	LD Стриж	XXX.	XXX.	XX.	XX.	XX
Наименование	LD Стриж					
Номинальный диаметр, мм		DN				
Номинальное давление, кгс/см ²			PN			
Проход			Зауженный проход - Н/П Полный проход - П/П			
Материал корпусных деталей					01, 02, 03	
Покрытие						Zn*

* Возможно исполнение без цинкового покрытия

Материалы основных деталей (для исполнения 02)

РУКОЯТКА

Ст3 (оцинкованная) с полимерным
наконечником

ФЛАНЕЦ

12X18H10T (исп. 01)
Сталь 20 (исп. 02)
09Г2С (исп. 03)

ПРОКЛАДКА

Фторопласт Ф-4

ПРУЖИНА

AISI 304 (Сталь 08X18H10),
AISI 321 (Сталь 08X18H10T)

СЕДЛО

Фторопласт
Ф-4К20

ВТУЛКИ

Сталь 20

ГОРЛОВИНА

12X18H10T (исп. 01)
Сталь 20 (исп. 02)
09Г2С (исп. 03)

КОРПУС

12X18H10T (исп. 01)
Сталь 20 (исп. 02)
09Г2С (исп. 03)

ГАЙКА

Сталь 20 с нейлоновым
уплотнением

КОЛЬЦО СТОПОРНОЕ

Сталь 65Г (оцинкованная)

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ХОДА

Ст3 (оцинкованная)

КОЛЬЦО УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ

ФСИ Фторсилоксановый
эластомер

ПОДШИПНИК СКОЛЬЖЕНИЯ

Фторопласт Ф-4

ШТОК

12X18H10T (исп. 01)
20X13 (исп. 02, 03)

ШАР

12X18H10T, AISI 304
(08X18H10) исп. 01
AISI 304 (08X18H10), AISI 409
(08X13) исп. 02, 03



Монтаж

1. Краны могут устанавливаться на трубопроводах в любом положении, обеспечивающем удобство их эксплуатации и доступа к ручному приводу.
2. При монтаже кран должен быть полностью открыт.
3. Перед установкой крана, трубопровод должен быть очищен от грязи, песка, окалины и других инородных примесей.
4. Зафиксировать фланцы на трубопроводе при помощи специализированных монтажных срубцин, сохраняя параллельность ответных фланцев и соосность основного трубопровода.
5. Прихватить фланцы сваркой к трубопроводу в четырех точках, демонтировать кран, произвести приварку по ГОСТ 16037.
6. При монтаже шарового крана необходимо провести осмотр уплотнительных поверхностей фланцев. На них не должно быть забоин, раковин и заусенцев, а также других дефектов поверхности.
7. Соблюдая ГОСТ 12.2.063 п. 9.6, произвести монтаж крана, только после охлаждения фланцев до температуры не более 50 °С, используя прокладочный материал, произвести затяжку шпилек.
8. Установку и затяжку крепежных шпилек необходимо осуществлять с помощью динамометрического ключа согласно чертежу и прилагаемой таблицы усилий затяжки (рис. 1).

9. Допуск параллельности уплотнительных поверхностей фланцев трубопровода и крана 0,2 мм.

10. Запрещается устранять перекосы фланцев трубопровода за счет натяга крепежных шпилек.

В момент проведения опрессовочных работ основного трубопровода произвести проверку шарового крана «методом обмыливания» на предмет герметичности мест присоединения крана к трубопроводу в случае возможной деформации от трубопровода. При обнаружении негерметичности сборных соединений крана, произвести подтяжку монтажных шпилек (крест на крест) (см. рис. 1).

11. Максимальная амплитуда вибросмещения трубопроводов не более 0,25 мм.

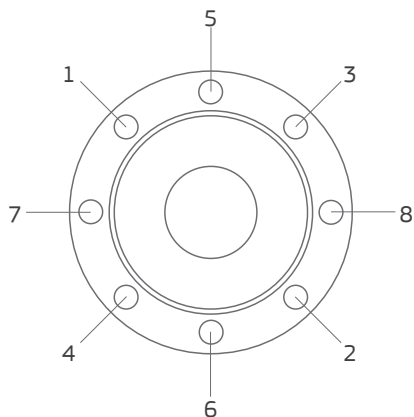
12. Во избежание гидроудара в трубопроводе открытие и закрытие крана производить плавно, без рывков.

13. При монтаже к эксплуатации кранов должны выполняться требования ГОСТ 12.2.063

14. При подъеме и/или транспортировке шаровых кранов запрещается осуществлять крепление и/или захват за рукоятки.

15. При разборке фланцевых соединений крепеж следует освобождать в последовательности, обратной последовательности затяжки.

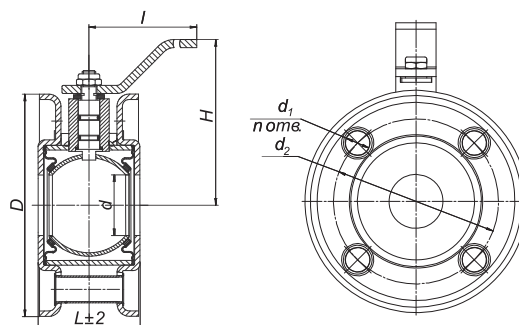
рис. 1



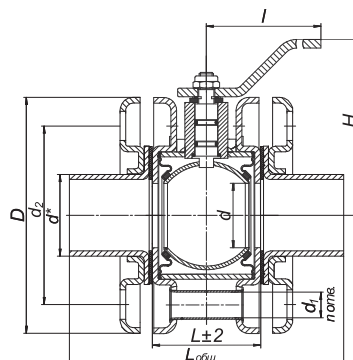
DN 32 PN16	70 - 120 Н·М
DN 40 PN16	70 - 120 Н·М
DN 50 PN16	70 - 120 Н·М
DN 65 PN16	70 - 120 Н·М
DN 80 PN16	70 - 120 Н·М
DN 100 PN16	70 - 120 Н·М

Превышение предельно допустимых моментов может привести к повреждению крана.

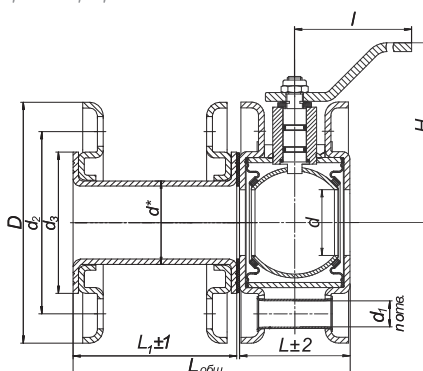
МОНТАЖ КРАНА С ФЛАНЦАМИ ПО ГОСТ 33259



КРАН С МОНТАЖНЫМ КОМПЛЕКТОМ



КРАН С ДОБОРНОЙ ВСТАВКОЙ «ПОД ЗАДВИЖКУ» (ЗОС41НЖ, ЗОЧ6БР)



МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ МОНТАЖА

Фланец	2 шт.
Прокладка	2 шт.
Шпилька	4/8 шт.*
Гайка	8/12/16/20 шт.*
Болты	4/8 шт.*

Dn	D	d	d1	d2	n	L	l	H	L1	Lобщ	Масса, кг
32	134	30	17	100	4	52	220	105	86	140	1,7
40	150	40		110		67		116	96	165	2,5
50	165	45		125		75		123	103	180	3
65	180	63		145		92		156	106	200	4,7
80	200,5	63		160		92		156	116	210	5
100	215	75	8	180	8	110	315	165	118	230	7

*в зависимости от диаметра и способа монтажа

Эксплуатация



Краны используются для транспортировки питьевой, технической воды, природного газа и других сред, по отношению к которым материалы крана коррозионностойки. Изделие применяется для полного перекрытия потока транспортируемой среды.

Краны предназначены для использования как в действующих системах в качестве замены чугунных задвижек (З0С41НЖ, З0Ч6БР) и поворотного-дискового затвора, так и при проектировании и строительстве новых инженерных сетей. При монтаже возможно применение плоских фланцев по ГОСТ. Конструкция крана обеспечивает жесткость и класс герметичности «А» в температурном диапазоне от - 40°C до +150°C (исп.02), от -60°C до + 150°C (исп.01, 03).

Краны шаровые полностью готовы к использованию, не требуют технического обслуживания на протяжении всего срока эксплуатации. Пространственное положение крана на трубопроводе — любое. В целях профилактики, а так же для предотвращения образования отложений на поверхности шара (заклинивания) необходимо 2 раза в год проверять подвижность ходовых частей путем поворота рукоятки крана на 10 - 15 градусов.

Шаровые краны проходят полный цикл испытаний, подвергаясь 100% выходному контролю по ГОСТ с применением современного оборудования.

СРОК
СЛУЖБЫ

БОЛЕЕ
10
ЛЕТ

ПОЛНЫЙ
РЕСУРС

БОЛЕЕ
10000
ЦИКЛОВ



Коррозионностойкие материалы



Не требует технического обслуживания



Монтируется в любом пространственном положении



Малый вес и габариты



Класс герметичности А



Стабильное усилие поворота

Объекты монтажа



ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ТЕПЛОВОЙ ПУНКТ



КОНТУР ХВС



АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ



КОТЕЛЬНАЯ



РОССИЯ

ПРОИЗВОДСТВО

Россия, г. Челябинск, ул. Енисейская, 47

+7 (351) 730-47-47 | office@chsgs.ru | www.ldswift.ru

ВАШ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ДИЛЕР